



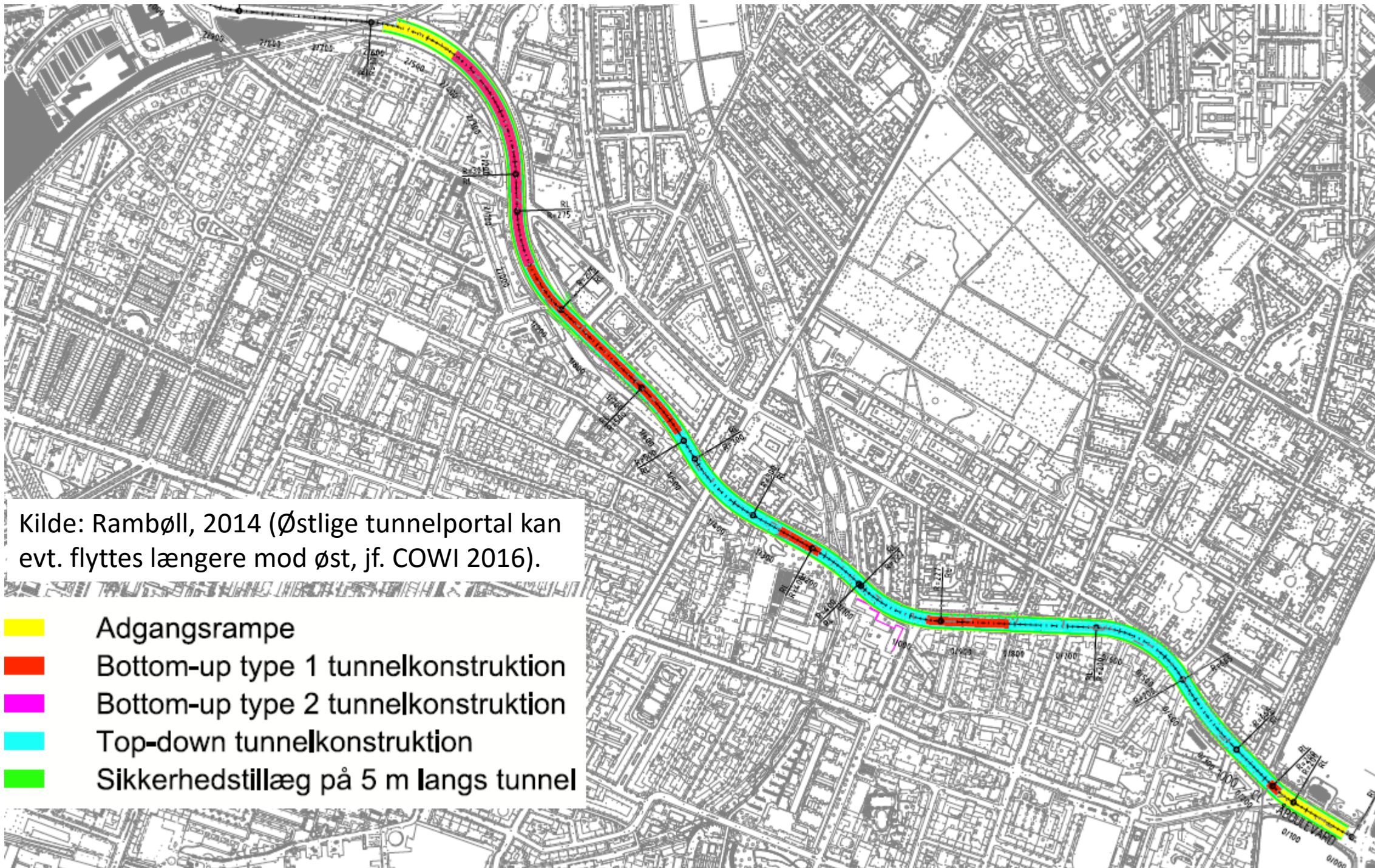
Alternativ 1 (Rambøll) – Bispeengen til Søerne

- Principper for Alternativ 1:






- Billigst (4,2 mia. kr. ekskl. overflade)
- Kortest konstruktionsperiode
- Ukompliceret (ingen S-bane omlægning)
- Udnytter eksisterende terræn
- Bruger eksisterende strukturer
- Mest nyt areal pr. investeret krone
- Adgangsforhold er gode
- Stemmer fysisk overens med 'fortællingen' om Ladegårds Å

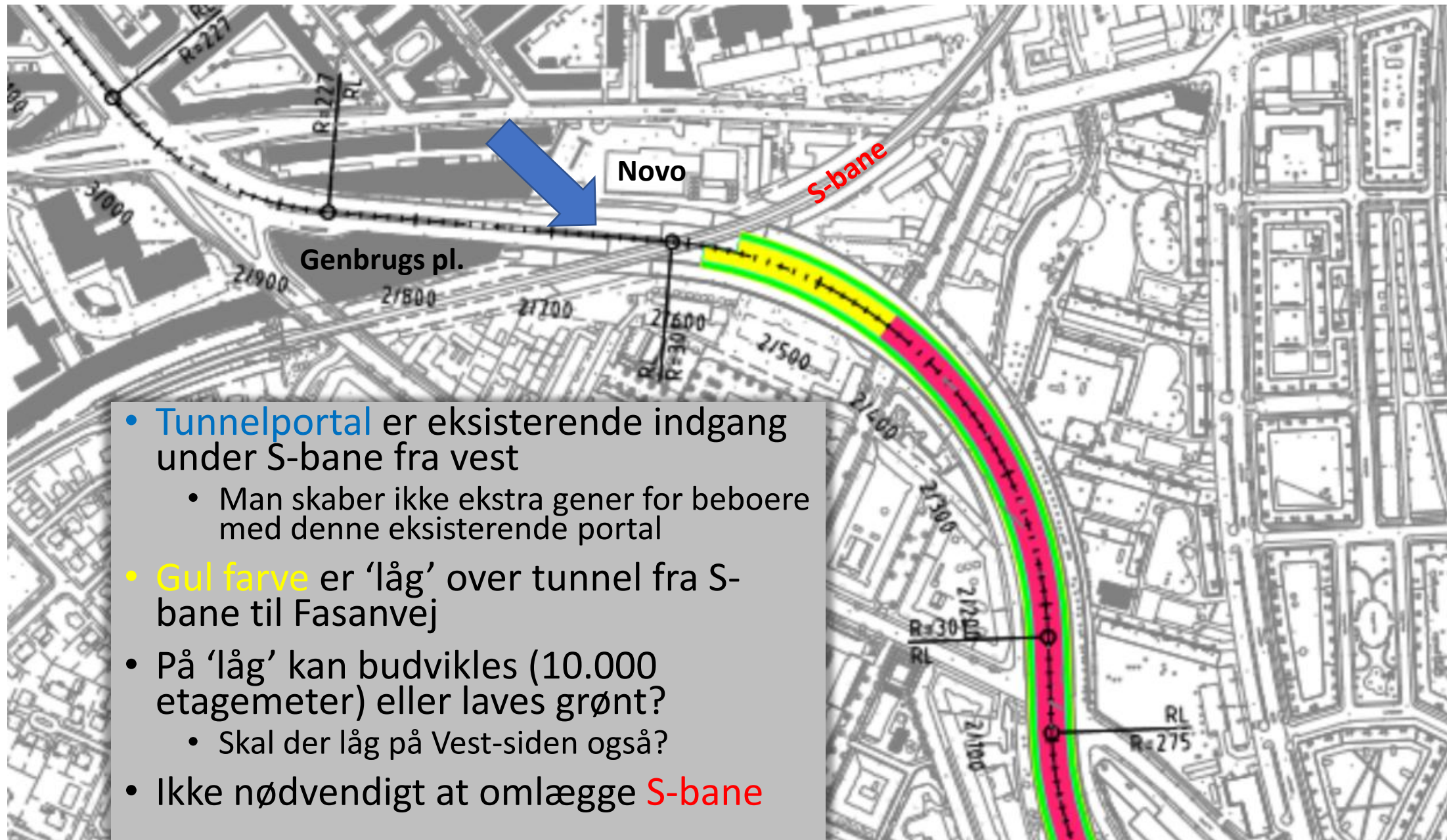
Historik:

- Scenariet hedder i 2014 forundersøgelsen fra Rambøll 'Alternativ 1'.
- Vi har i august 2014 foreslået et 'låg' på rampen ved S-bane, som kan bebygges.
- Vi har fra notat af 17. august 2014 foretrukket denne variant.
- Følgegruppen har ønsket at man skal arbejde videre med denne variant.

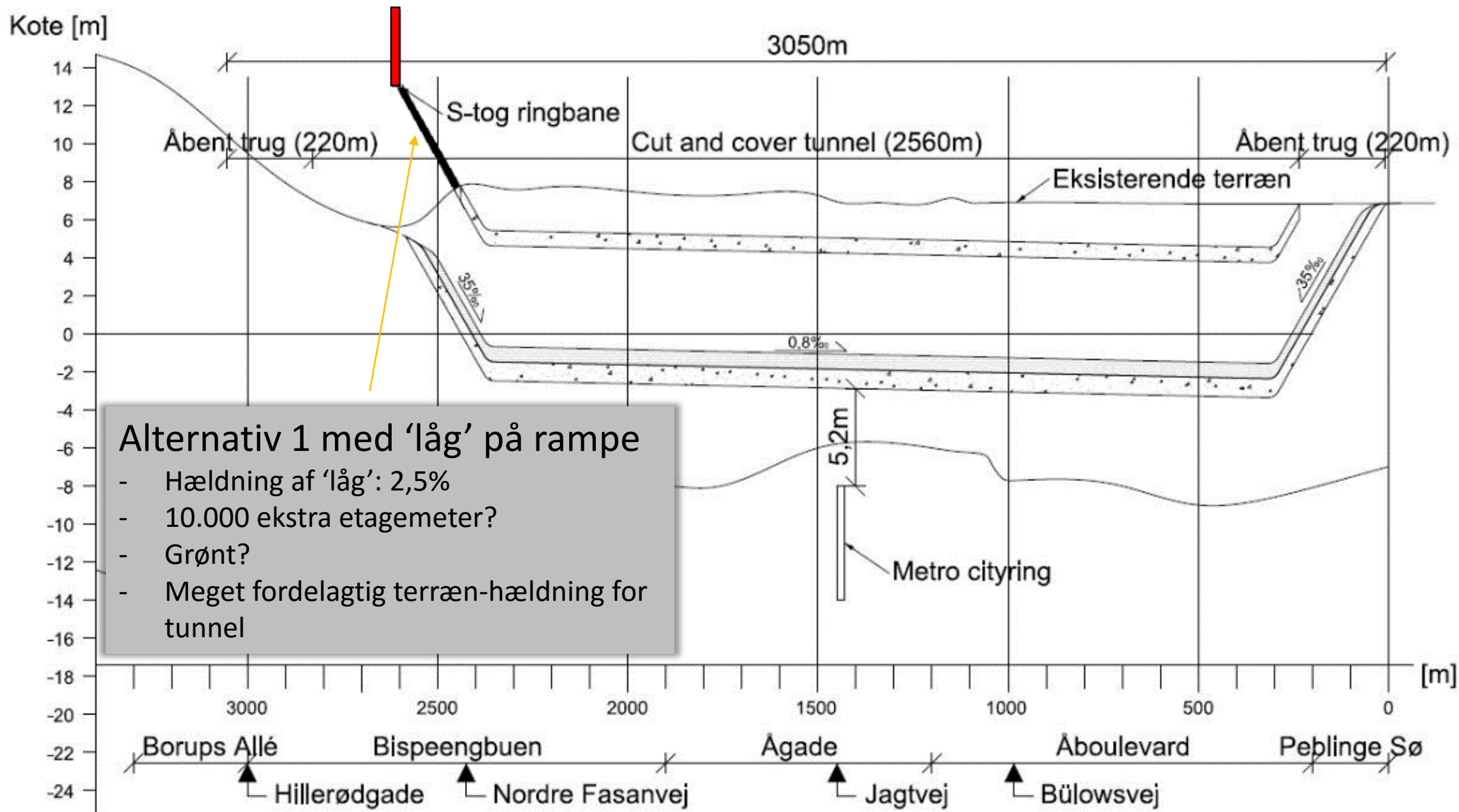


Kilde: Rambøll, 2014 (Østlige tunnelportal kan evt. flyttes længere mod øst, jf. COWI 2016).

-  Adgangsrampe
-  Bottom-up type 1 tunnelkonstruktion
-  Bottom-up type 2 tunnelkonstruktion
-  Top-down tunnelkonstruktion
-  Sikkerhedstillæg på 5 m langs tunnel



- **Tunnelportal** er eksisterende indgang under S-bane fra vest
 - Man skaber ikke ekstra gener for beboere med denne eksisterende portal
- **Gul farve** er 'låg' over tunnel fra S-bane til Fasanvej
- På 'låg' kan budvikles (10.000 etagemeter) eller laves grønt?
 - Skal der låg på Vest-siden også?
- Ikke nødvendigt at omlægge **S-bane**



'Låg': I stedet for Bispeengbuen vil man se et let faldende terræn (2,5%) til Fasanvej.
Øverst langs S-banen kunne man bygge med udkig over Bispeengen og evt. lade resten af skråningen være grøn.





Sultan's Cafe

Irma

MENY Borups Allé

GeorDan - Tømren og Murer i København

Play:IT Stengade

Genbrugspladsen Bispeeng

Novozymes A/S

Hillerødgade

Hillerødgade

Hillerødgade





begrønning/
bebyggelse

Nordre Fasanvej

Falck

hældning
2,5%

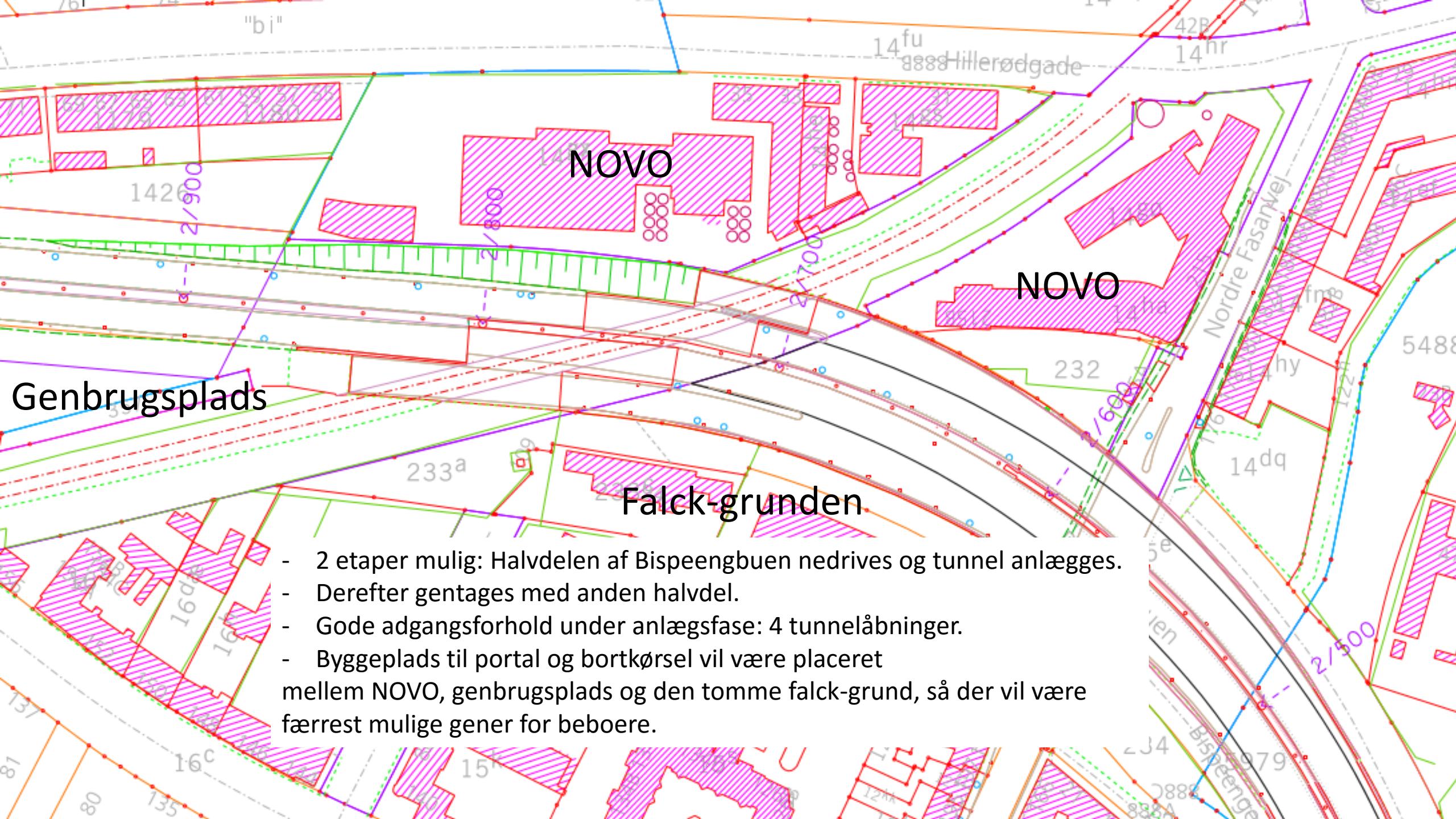
tunnel portal

Bispeengbuen

Grøndalsåen

Genbrugspladsen
Bispeengen





NOVO

NOVO

Falck-grunden

Genbrugsplads

- 2 etaper mulig: Halvdelen af Bispeengbuen nedrives og tunnel anlægges.
- Derefter gentages med anden halvdel.
- Gode adgangsforhold under anlæggsfase: 4 tunnelåbninger.
- Byggeplads til portal og bortkørsel vil være placeret mellem NOVO, genbrugsplads og den tomme falck-grund, så der vil være færrest mulige gener for beboere.



