

NOTAT

Dato 22. april 2015
J. nr. 2015-2291

Notat om Bispeengbuen i København

Bispeengbuen er en del af planlægningen fra 1950'erne af et højklasset vejnet i og omkring København. Bispeengbuen er anlagt i 1972 som led i udbygningen af vejene i Københavnsområdet i henhold til lov om visse hovedlandevejsanlæg i og ved København fra maj 1964. I loven blev det bestemt, at de strækninger, som udbyggedes, blev statsveje.

Fakta om Bispeengbuen

Bispeengbuen er et kort vejstykke på ca. 1.000 meter med en ca. 400 meter lang bro i København på grænsen mellem Ydre Nørrebro og Frederiksberg. Bispeengbuen forbinder Ågade ved Borups Plads med Borups Allé ved Hille-rødgade og er trafikeret med ca. 45.000 biler i døgnet.

Trafikalt set indgår Bispeengbuen i den ene af tre vigtige radiale vejforbindelser mellem København og Nordsjælland, nemlig Hillerødmotorvejen. Sammen med Helsingørmotorvejen og Frederikssundsmotorvejen udgør Hillerødmotorvejen den overordnede vejbetjening for trafikken mellem Københavnsområdet og Nordsjælland.

Disse tre radialer er tidligere blevet udbygget og udbygges fortsat som grundlag for den fremtidige vejbetjening i denne del af hovedstadsområdet udenfor København.

Vejdirektoratet er vejmyndighed for Bispeengbuen og arealerne nedenunder. Under banebroen er det banens arealer, som vejen ligger på. Vejdirektoratet er dog også vejmyndighed på vejen dér.

Drift og vedligehold

For Bispeengbuen foreligger der en vedligeholdelsesplan, som det er tilfældet for alle bygværker på statsvejnettet. Omkring 2020 forventes et større vedligeholdelsesarbejde gennemført til ca. 125 mio. kr. Samlet set forventes der udført reparations- og vedligeholdelsesarbejder på Bispeengbuen for ca. 155 mio. kr. over de næste 30 år. Alle beløb er i 2015-priser.

De årlige lejeindtægter af arealerne under Bispeengbuen andrager ca. 400.000 kr., og de årlige omkostninger til drift af Bispeengbuen udgør ca. 600.000 kr. Således udgør nettodriftsomkostningerne ca. 200.000 kr. årligt.



På Bispeengbuen blev der i 2000 opsat støjskærme for at mindske trafikens støjgener på de omkringliggende etagebebyggelser. Ejendomme med lejligheder tæt på Bispeengbuen har tidligere kunnet søge og modtage tilskud til støjisolering af bygningsfacaden som supplement til støjskærmene langs vejen.

Side 2/2

Fremadrettede planer for Bispeengbuen

Vejdirektoratet har ikke planer om yderligere ændringer eller nyanlæg på Bispeengbuen. Der er heller ikke planer om frasalg af statens vejarealer, som er i anvendelse til vejformål ved Bispeengbuen. Vejdirektoratet har derfor ikke nogen økonomiske eller udviklingsmæssige opgørelser i anledning af sådanne tiltag.

Arealet under Bispeengbuen er statens ejendom. Det benyttes til flere forskellige formål. Dels udlejes noget til parkering, og dels er et større areal stillet til disposition for Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune til rekreative og kulturelle formål. I og med, at der ikke er nogen konkrete planer om nedrivning af Bispeengbuen, foreligger der ingen beregninger af, hvilket provenu staten vil kunne opnå ved salg af arealet.